



Številka: 032-15/2015-2

Datum: 11. 12. 2015

Občina Komen
Občinski svet

Zadeva: Odgovori na pobude in vprašanja, postavljena na 7. redni seji, 25. 11. 2015

Jožef Strnad je na 7. redni seji občinskega sveta dne 25.11.2015 podal pobudo za spremembo prometnega režima ceste, ki poteka mimo pokopališča v Komnu. Opozoril je na dejstvo, da je na navedeni cesti zaradi ozkega vozišča onemogočeno srečevanje nasproti vozečih vozil. Predlaga obstoječi dvosmerni režim poteka prometa od križišča pri gasilskem domu do dovoza za domačijo Volčič, Komen št. 95a, v nadaljevanju v smeri pokopališča in naprej od pokopališča do križišča s cesto Komen – Škrbina pa spremembo ceste v enosmerno.

Odgovor:

Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 46/2015) v 100. členu predpisuje prometno ureditev na občinskih cestah. Z navedenim členom je določeno, da je za varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah odgovorna občina, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine ter da je pri zahtevnejših prometnih ureditvah sestavni del posamičnega konkretnega upravnega akta elaborat prometne ureditve. Prometna ureditev obsega: določitev uporabe ceste ali dela ceste za določene vrste vozil oziroma uporabnikov (cesta rezervirana za motorna vozila, kolesarska pot ali steza, steza za pešce, steza za pešce in kolesarje, steza za jezdece) in mej naselij; določitev prednostnih smeri in sistem ter način vodenja prometa; določitev omejitev uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa; določitev omejitev hitrosti vozil; ureditev kolesarskega prometa in določitev lokalnih kolesarskih povezav; ureditev parkiranja in ustavljanja vozil; določitev območij umirjenega prometa, območij omejene hitrosti in območij za pešce in prehodov za pešce; določitev ukrepov za umirjanje prometa za varnost otrok, pešcev in kolesarjev, zlasti v bližini vzgojno varstvenih, izobraževalnih in zdravstvenih ustanov, igrišč, stanovanjskih naselij in drugih območij, kjer se ti udeleženci cestnega prometa pojavljajo v večjem številu; določitev drugih prepovedi, obveznosti in omejitev udeležencem prometa.

Statut Občine Komen (Uradni list RS, št. 80/2009, 39/2014) določa, da vaške skupnosti sodelujejo pri opravljanju javnih zadev v občini z dajanjem pobud za prometno ureditev in obravnavajo zadeve, ki se nanašajo na območje vaške skupnosti in njeno prebivalstvo ter oblikujejo svoja stališča in mnenja.

Skladno s 6. členom Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/2010, 25/2014) je za načrtovanje in usklajevanje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu na lokalni ravni ustanovljen Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki deluje kot posvetovalno telo župana. Naloga svet so ocenjevanje stanja varnosti v cestnem prometu na lokalni ravni, predlaganje organom lokalne skupnosti ustrezne ukrepe za varnost cestnega prometa, sodelovanje pri izvajanju ukrepov za doseganje prometne varnosti, skrbi za razvijanje in uveljavljanje ukrepov za večjo varnost na cestah in ostalih prometnih površinah, obravnavanje in preučevanje prometne politike in prometno varnostnih razmer ter predlaganje pristojnim organom ukrepe za izboljšanje varnosti, dajanje pobud in predlogov ter pripravo strokovnih mnenj za izboljšanje varnosti cestnega prometa in cestne infrastrukture....

Na podlagi navedenega je pobuda poslana v obravnavo odboru vaške skupnosti Komen in Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Boris Budal je na 7. redni seji občinskega sveta dne 25.11.2015 predlagal, da se s pomočjo prometnih znakov vzpostavi kontroliran režim prometa in parkiranja ob gasilskem domu v Komnu. Opozarja, da so bili ustrezni prometni znaki na tem delu ceste že postavljeni, žal odstranjeni in sedaj

vozila na cesti med barom Paradiso in gasilskim domom ter pred njim parkirajo vsepovsod, tudi na vozišču.

Odgovor:

Iz vpogleda v arhiv fotografij občinske uprave, od leta 2005 dalje, ni ugotovljene kakršnekoli postavljene vertikalne prometne signalizacije, ki bi prepovedovala ustavljanje in parkiranje ali posebej urejala parkirni režim na tem delu ceste oziroma ob in na javni poti JP 676201, ki poteka od državne ceste R3 614/1049 na križišču pri hiši Komen 91, mimo bara Paradiso in se pri gasilskem domu priključuje na občinsko cesto LC 175121.

Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 46/2015) v 100. členu predpisuje prometno ureditev na občinskih cestah. Z navedenim členom je določeno, da je za varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah odgovorna občina, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine ter da je pri zahtevnejših prometnih ureditvah sestavni del posamičnega konkretnega upravnega akta elaborat prometne ureditve. Prometna ureditev obsega: določitev uporabe ceste ali dela ceste za določene vrste vozil oziroma uporabnikov (cesta rezervirana za motorna vozila, kolesarska pot ali steza, steza za pešce, steza za pešce in kolesarje, steza za jezdece) in mej naselij; določitev prednostnih smeri in sistem ter način vodenja prometa; določitev omejitev uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa; določitev omejitev hitrosti vozil; ureditev kolesarskega prometa in določitev lokalnih kolesarskih povezav; ureditev parkiranja in ustavljanja vozil; določitev območij umirjenega prometa, območij omejene hitrosti in območij za pešce in prehodov za pešce; določitev ukrepov za umirjanje prometa za varnost otrok, pešcev in kolesarjev, zlasti v bližini vzgojno varstvenih, izobraževalnih in zdravstvenih ustanov, igrišč, stanovanjskih naselij in drugih območij, kjer se ti udeleženci cestnega prometa pojavljajo v večjem številu; določitev drugih prepovedi, obveznosti in omejitev udeležencem prometa.

V sklopu gradnje komunalne infrastrukture v Komnu je bilo območje med barom Paradiso in gasilskim domom celostno urejeno. S talnimi označbami, vzdolžnimi robnimi črtami je označen potek ceste oziroma rob vozišča, urejene in označene so tudi parkirne površine. V smeri poteka ceste od državne ceste proti gasilskemu domu je desni rob vozišča označen z neprekinjeno robno črto, razen na zasebnem dovozu, levi rob vozišča pa s prekinjeno robno črto, saj se ob vozišču nahajajo tudi parkirna mesta. Kljub urejenim talnim označbam ugotavljamo, da je s strani občinskega svetnika navedena problematika parkiranja na vozišču in tudi vsevprek prisotna. Občinska uprava ocenjuje, da bi lahko horizontalno signalizacijo dopolnili še z vertikalno prometno signalizacijo in sicer s postavitvijo prometnega znaka za izrecne odredbe II-34 »prepovedana ustavitev in parkiranje«. S tem znakom bi prepovedali ustavljanje in parkiranje na desni strani ceste v smeri njenega poteka in sicer v nadaljevanju bara Paradiso v smeri gasilskega doma in do priključka na občinsko lokalno cesto. Prometni znak bi lahko namestili na začetku neprekinjene robne črte.

Skladno s 6. členom Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/2010, 25/2014) je za načrtovanje in usklajevanje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu na lokalni ravni ustanovljen Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki deluje kot posvetovalno telo župana. Naloga svet so ocenjevanje stanja varnosti v cestnem prometu na lokalni ravni, predlaganje organom lokalne skupnosti ustrezne ukrepe za varnost cestnega prometa, sodelovanje pri izvajanju ukrepov za doseganje prometne varnosti, skrbi za razvijanje in uveljavljanje ukrepov za večjo varnost na cestah in ostalih prometnih površinah, obravnavanje in preučevanje prometne politike in prometno varnostnih razmer ter predlaganje pristojnim organom ukrepe za izboljšanje varnosti, dajanje pobud in predlogov ter pripravo strokovnih mnenj za izboljšanje varnosti cestnega prometa in cestne infrastrukture....

Na podlagi navedenega je pobuda poslana v presojo Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Dr. Ivan Žežlina je na 7. redni seji občinskega sveta dne 25.11.2015 postavil vprašanje, zakaj je na cesti Komen – Branik, v Dovcah, na novo asfaltiranih le cca 200 dolžinskih metrov ceste.

Odgovor:

Cesta Branik – Komen ima status kategorizirane državne ceste z oznako R3 618/6807. Na podlagi Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 46/2015) je upravljavec državnih cest Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, redno vzdrževanje te ceste pa izvaja koncesionar CPK

d.d., družba za vzdrževanje cest, gradbeništvo in druge poslovne storitve. Zaradi navedenega smo družbo CPK d.d. zaprosili za pojasnilo in pripravo odgovora na zastavljeno vprašanje.

Dne 11.12.2015 smo po elektronski pošti prejeli kratek odgovor, da je družba CPK d.d. v letošnjem letu na območju občine Komen iz razpoložljivih sredstev namenjenih vzdrževanju državnih cest uspela realizirati tri večja strojna krpanja vozišč v dolžini do 300 m, in sicer:

- na cesti R1 204, odsek 1013 (Branik-Štanjel), od km 9000 do km 9300, v izmeri 2085 m² (spomladi),
- na cesti R1 204, odsek 1013 (Branik-Štanjel), od km 9300 do km 9600, v izmeri 2030 m² (jeseni),
- na cesti R3 618, odsek 6807 (Branik-Komen), od km 5015 do km 5315, v izmeri 1545 m² (jeseni).

Poleg tega je družba CPK d.d. v letošnjem letu na območju občine Komen iz sredstev namenjenih vzdrževanju državnih cest izvedla še naslednja večja popravila:

- na cesti R1 204, odsek 1013 (Branik-Štanjel), popravilo podpornega zidu v dolžini 30 m,
- na cesti R3 618, odsek 6807 (Branik-Komen), popravilo podpornega zid v dolžini 6 m.

Rajko Lisjak je na 7. redni seji občinskega sveta dne 25.11.2015 postavil vprašanje glede dogovorov v zvezi z odlagališčem odpadkov v Sežani, ali je že znano kam in po kakšni ceni se bodo po 31.12.2015 odvažali odpadki.

Odgovor:

V odgovor prilagamo dopis števil. KV/4986-15, z datumom 20.11.2015, pojasnilo Komunalno stanovanjskega podjetja d.d. Sežana v zvezi z izpeljanim postopkom povabila k oddaji ponudb in poročilom o zbranih ponudbah.

Pripravil:
Emil Grmek



Mag. Andreja Štok
direktorica občinske uprave

